



## PANASONIC TOUGHPAD FZ-G1 PEGASUS HAVA YOLLARI'NIN UÇUŞ EKİPLERİNE HIZ VE DİNAMİZM SAĞLIYOR

**YÜKSEK ÇÖZÜNÜRLÜKLÜ EKРАН ÖZELLİĞİ, YÜKSEK İŞLEM GÜCÜ VE ZORLU SAHA SARTLARINA DAYANIKLILIĞIYLA BENZERSİZ PANASONIC TOUGHPAD FZ-G1'İ TERCİH EDEN PEGASUS HAVA YOLLARI, ELEKTRONİK UÇUŞ ÇANTASI PROJESİ İLE HAVACILIĞI DEĞİŞTİRDİ**



**TOUGHPAD**



Hava yolu ile yolculuğun herkesin hakkı olduğuna inanan Pegasus Hava Yolları, 5000'i aşan çalışanı ile yılda yaklaşık 25 milyon misafirini, haftada 3000'in üzerinde uçuş yaparak 100'den fazla uçuş noktasına en güvenli, en rahat ve en ekonomik şekilde ulaştırıyor. "Türkiye'de havacılığı Pegasus başlatmadı; ama Pegasus değiştirdi" sloganıyla sürekli gelişim ilkesini benimseyen şirket, kokpitte ortaya çıkan iş yükünü azaltmaya, güncellemeleri otomatik olarak gerçekleştirmeye ve maliyetleri düşürmeye ihtiyaç duyuyordu. Ayrıca Pegasus filosunda yer alan farklı marka ve modellere sahip 76 uçağın seyri ve güvenliği için kritik öneme sahip, yaklaşık 50 kilo ağırlığındaki dokümanlar, kokpit içerisinde önemli ölçüde yer kaplıyordu.

### Panasonic ve Pegasus işbirliği ile Elektronik Uçuş Çantası

Pegasus Hava Yolları, 2015 yılında Panasonic işbirliğinde başlattığı Elektronik Uçuş Çantası Projesi ile, havacılığı bir kez daha değiştirdi. Pilotların uçuş sırasında ihtiyaç duydukları bilgileri elektronik ortamda tutan Elektronik Uçuş Çantası, uçuş sırasında oluşturulan dokümanların elektronik ortamda yaratılmasına ve yönetilmesine imkân veren bir sistem olarak projelendirildi. Pegasus Hava Yolları'nın, Panasonic Toughpad FZ-G1 cihazıyla bir arada kullanmayı tercih ettiği Elektronik Uçuş Çantası yazılımı için, şirket bünyesindeki 12 kişi, kullanıcı dostu bir sistem geliştirebilmek amacıyla yaklaşık 1 yıl boyunca pilotlarla işbirliği halinde çalıştı. Sürecin sonunda tamamen Pegasus bünyesinde oluşturulan benzersiz içerikteki Pegasus EFB yazılımı hayata geçirildi.

### 50 kiloluk dokümanın yerini EFB yazılımlı Panasonic FZ-G1 cihazı aldı

Pegasus Hava Yolları, geçmişte kullanılan onlarca kiloluk doküman yüklü çantaların yerini alan bu dijital sistemin donanım tarafında EFB sertifikasına sahip Panasonic Toughpad FZ-G1 10 inç tableti tercih etti. Yapılan ayrıntılı testler ve karşılaştırmalar sonucunda Panasonic Toughpad FZ-G1'in düşme, çarpma, su ve sarsıntıya dayanıklı oluşu, çok yüksek veya çok düşük sıcaklıktaki ortamlarda dahi çalışabilme becerisi, güneş ışığı altında dahi okunabilen, tepkime hassasiyeti yüksek ekranı ve yüksek mobil cihaz performansı, Pegasus Hava Yolları'nın bu projede Panasonic ile çözüm ortaklığı yapmasında etkili oldu. Pegasus EFB Projesi, Panasonic Toughpad FZ-G1 cihazlarıyla birlikte tablet montajı, veri tabanı, veri bağlantı araçları, MDM modülleri ve destek ekiplerinden oluşan geniş kapsamlı bir kokpit çözümü ve yazılım olarak uçuş sektörüne kazandırıldı.

### Panasonic teknolojisiyle Pegasus pilotları artık yalnızca uçuşa konsantre oluyor

Pegasus Hava Yolları Kaptan Pilotu Aydın Yumrutaş cihazla ilgili, "Biz Pegasus Hava Yolları olarak EFB uygulamalarını yaklaşık 10 seneye yakın bir süredir zaten kullanıyorduk. Ancak daha sonra Panasonic Toughpad, Windows işletim sistemi ve bulut teknolojilerinin envanterimize girmesiyle, sistem gerçekten daha kusursuz bir hale geldi ve uçuş hayatımızın vazgeçilmez bir parçası oldu. Süreç içinde kademeli olarak tam bir otomasyona geçildi ve bu geçiş sonrasında uçuş hayatımızın ayrılmaz parçaları olan uygulamaları daha kolay gerçekleştirmeye başladık. Şöyle ki; elektronik ağırlık ve denge dokümanı elektronik uçuş planları gibi dokümanların hazırlanıp onaylanması çok zamanımızı alırdı. Bu teknoloji sayesinde bunları sistem üzerinden alıp onaylıyor ve tekrar gönderiyoruz" dedi.

Yumrutaş sözlerine şöyle devam etti: "Bunun yanında uçuş emniyetine çok büyük katkısı ve etkisi olan performans hesaplamaları da yine bu sistem üzerinden yapılıyor ve havada da aktif bir şekilde kullanılıyor. Ayrıca uçuş süresince bu hesaplamaların geçerliliğini ve doğruluğunu takip etme şansı yakalıyoruz. Ek olarak uçakta sürekli yanımızda taşımak zorunda kaldığımız kilolar ağırlığındaki dokümanlardan kurtulmuş olduk. Toughpad FZ-G1 ile özellikle sivil havacılığın zorunlu tuttuğu birtakım dokümanları ve pilotların ihtiyaç duyacağı referans dokümanlarını depoluyor ve ihtiyaç duyduğumuz anlarda kolayca ulaşabiliyoruz. Sonuçta Pegasus Hava Yolları olarak bu sistem sayesinde emniyet, mevzuata uygunluk ve tasarruf alanlarında çok büyük faydalar elde ettiğimize inanıyorum."

### Kritik uçuş ortamında büyük konfor

Panasonic Toughpad FZ-G1 üzerinde kullanılan Pegasus EFB, pilotların daha dikkatli ve odaklı çalışabilmelerini sağlıyor. Bu sistem sayesinde pilotların sürekli güncel bilgi almaları sağlanıyor ve birçok uygulama aynı anda çalıştırılabilir. Örneğin pilot, uçuş haritası açıktan, diğer dokümanları inceleyebilir, kalkış hesaplamaları yapabilir ve pistteki genel durumu dinamik olarak görüntüleyebilir. Cihazda gerekli güncellemeler çevrimici olarak yapılıyor. Tüm bu işlemleri güvenilir, hızlı ve ortam koşullarından etkilenmeyen Toughpad FZ-G1 ile yapmak, kritik uçuş ortamında büyük bir konfor sağlıyor. Kılavuzlarda aranan bilgileri, en güncel hali ile yüzlerce kâğıt doküman içinde bulmaya çalışmakla zaman kaybedilmiyor.

### Yıllık toplam ciroya 11 milyon Avro'luk ciro katkı sağlandı

EFB sistemi ile Pegasus Hava Yolları, kokpit cihazlarında hızlı ve versiyonlu güncelleme, Airport Moving Map özelliği ile dinamik pist kullanımı, kolay park yeri bulma ve kolay piste çıkış imkânı, düşük motor taktiyle kalkış sayesinde yakıt tasarrufu sağladı. Dayanıklı Toughpad FZ-G1 cihaz seçimi sayesinde, cihaz kullanımdayken sağladığı donanımsal ergonomi ve performansla uçaktaki 50 kiloluk doküman yükü azaltıldı. Bununla beraber kâğıt, baskı ve fotokopi maliyetlerinin düşürülmesiyle uçak başına yılda 135 bin Avro tasarruf edilmesi sağlandı. Bunun Pegasus Hava Yolları'na sağladığı genel katkı ise yılda toplam 11 milyon Avro civarında gerçekleşti.



**TOUGH PAD**

**PEGASUS**  
AIRLINES

**Panasonic**  
BUSINESS